

Grouwster vlet

Technische specificaties 2015

Ontwerp & Bouw: Jachtwerf de Grouwster vlet

Certificering: CE-C kustwateren Of B Zeewateren

Type:	1200/1250	1300/1350	1400/1450
Lengte over alles:	12/12,65m	13/13,65m	14/14,65m
Lengte waterlijn:	10,80/11,45m	11,30/12,08m	12,15/12,85m
Breedte:	4m	4,35m	4,42m
Diepte:	1m	1,15m	1,20m
Doorvaarthoogte:	2,35m	2,45m	2,50m
Waterverplaatsing:	13.9/14.5 ton	16.3/17 ton	17.7/18,5 ton
Drinkwatertank:	600 liter	700 liter	800 liter
Brandstoftank:	2x 400 liter	1x 850liter	1x 900 liter
Vuilwatertank:	325 liter	400 liter	425 liter
Motor:	DT44/114PK	DT44/140PK	DTA44/170PK
Slaapplaatsen:	2 of 4 vast	2 of 4 vast	4 of 6 vast
Slaapbank:	2 pers.	2 pers.	2 pers.
Stahoogte:	2 meter	2,05 meter	2,05 meter

De Grouwstervlet

Hieronder volgt een omschrijving van hoe Grouwstervletten uitgerust en gebouwd worden. Deze omschrijving is, in grote lijnen, van toepassing op alle Grouwstervlet modellen. Grouwstervletten zijn rondspant vletten met een voorkajuit, salon en open kuip.

De modellen reeks omvat schepen met een lengte van 12.00,13.00 en 14.00 meter. Deze modellen zijn voorzien van een open kuip. Een variant op voornoemde lengtes zijn de modellen met een lengte van 12.50, 13.50 en 14.50 meter. Deze modellen hebben een slaaphut met 2 één persoon bedden geïntegreerd in de kuipbanken.

Afwijkende modellen als hiervoor omschreven zijn ook mogelijk. In het verleden zijn er Grouwstervletten gebouwd met achterkajuit en bovenbesturing of vletten met een combinatie van achtersalon, bovenbesturing en nog een open kuip.

Grouwstervletten worden geleverd onder NJI (Nederlandse Jachtbouw Industrie) voorwaarden.

Constructie

Grouwster vletten zijn rondspanten en worden “op spant” gebouwd van gewalste 5 mm plaat. Buiten de extra goede vaareigenschappen is dit een bijzonder sterke rompvorm. Bijkomend voordeel is dat trillingen wegslaan omdat geluid zich niet kan verplaatsen door een ronde constructie. De 8mm dikke spanten staan op 40 cm afstand. In de hartlijn van het schip zijn er uitsparingen in de spanten voor het afvoeren van eventueel condenswater. De kielzool en hak zijn vervaardigd van massief staal evenals delen van de kimkielen. De vergrote kimkielen zorgen niet alleen voor extra stabiliteit maar maken de Grouwster vlet uitermate geschikt voor droogvallen.

Het roer heeft een zogenaamde vleugelvorm met onder- en bovenplaten waardoor het schroefwater zo veel mogelijk wordt gebruikt voor het manoeuvreren. Ook hier is rekening gehouden met droogvallen; roeras 40 mm van duplex rvs, dubbele liever op spie, stuurcilinder met grote inhoud, bronzen lagering, bronzen taatspot. Het roer is volledig demontabel. De roeruitslag is vergroot waardoor het schip over beide kanten binnen een scheepslengte kan draaien.

Het schroefassysteem type MO (modulair opgebouwd) is watergesmeerd waardoor onderhoud en milieuvervuiling tot het minimum beperkt worden. De schroefas wordt standaard uitgevoerd in Duplex rvs 1.4462, een legering die extra gehard is. De MO-schroefaskoker is een binnen- / buitenkokersysteem, waarbij de binnenkoker met rubberen dragers in de buitenkoker geplaatst wordt. Hierdoor is het gehele systeem demontabel en door de rubberen ophanging worden eventuele trillingen door de schroefas niet overgedragen op het casco.

Kielzool 60 x 30mm

Spanten om de 40cm

Motorfundatie 12mm met tussenschotten

Stuwdrufundatie 20mm

Exterieur

De zelflozende kuip heeft een 12 mm massief teakhouten vloer en banken. De kuip wordt standaard betimmerd met mahonie of (optioneel) een andere houtsoort naar keuze. De kuiprand wordt uit massieve delen gemaakt. De rug en salondeuren hebben rijk gevlamde panelen. Onder de kuipvloer is een groot opbergruim voor bijvoorbeeld fietsen. Vanuit dit ruim met verlichting kan de roerinstallatie worden geïnspecteerd.

Standaard heeft de Grouwster vlet houten handrailingen op het voor- en salondak. De Oregon-pine kottermast is (optioneel elektro-hydraulisch) strijkbaar. In het voordak zit een groot vluchtluik met hor 62x62cm. Ook het salondak heeft een groot luik (1.5m x 2.5m). Het salonluik is gelagerd waardoor het zeer licht rolt.

Machinekamer

De machinekamer is vanuit de salon te bereiken via drie grote luiken met gasveren. De motorfundatie loopt over de gehele lengte van de machinekamer waardoor de constructie stijver en daardoor stiller wordt. Overdwars voor de motor is de dieseltank geplaatst. Aan bakboord staat de accubank, stuurboord de waterhuishouding (boiler, drinkwaterpomp met traploze regeling, optioneel de generator).

Geluidsisolatie

Grouwstervletten zijn door het rompmodel in de basis stille schepen. Trilling kan zich moeilijk verplaatsen door een rondspant schip. De rechte schotten zijn ontdreunt met massaplatten (tanks en waterdichte schotten). De machinekamer is bekleed met 40mm dik schuim met glasvezelmat toplaag. Om de 40 cm zijn spanten geplaatst. De betimmering wordt 'zwevend' geplaatst waardoor trillingen in het casco niet gemakkelijk doorslaan naar het interieur. Boven de machinekamer is een verzwaarde vloer met massalaag aangebracht. De motorluiken zijn daardoor zwaar en trillingsarm. De luchttoevoer van de motor is aan weerszijden van het schip zodat het geluid wat naar buiten treed niet in de kuip of interieur hoorbaar is. Om het laatste motorgeluid te beperken zijn geluiddempende luchtslangen aangebracht.

Het vlak boven de schroef wordt over een oppervlakte van 1.5m² ontdreunt. De schroef wordt nauwkeurig berekend zodat cavitatie tot het minimum beperkt wordt. Het MO schroefstelsel zorgt er voor dat de schroefas volledig dubbel in rubber is opgehangen. Door het stuwdruklager met homokineet kan de motor op extra zachte trillingsdempers worden geplaatst. De motor heeft een extra geluidsdemper die na het waterlock wordt geplaatst. De waterpomp heeft een elektronisch geregeld toerental en staat op extra rubbers. Ook het toilet is extra geluidsarm.

Conservering

Het casco wordt twee maal geprimerd. Over deze grondlaag worden meerdere lagen UV werende 2-componenten verf aangebracht. Hierdoor houdt het schip jaren zijn glans. Alle hoeken zijn afgerond en daardoor is het onderhoudswerk nagenoeg verdwenen. Optioneel kan een beschermende 2 componenten blanke lak laag aangebracht worden op romp en opbouw.

Al het houtwerk buitenom wordt minimaal 7 keer gelakt met een UV-werende laklaag. Het interieur wordt eveneens beschermd met UV-werende lak.

Interieur

Het schip wordt “zwaar” afgetimmerd met massief lijstwerk en paneeldeuren. Houtsoorten zijn naar eigen keuze, standaard wordt een Grouwster vlet betimmerd met mahonie. In de vletten wordt niet bespaard op de betimmering, massieve delen en veel ronde hoeken zijn standaard. De panelen zijn op vlam gebouwd. Los houtwerk rondom zoals handrailing, envelop, zaling in kottermast, naamborden en kuip zijn van hetzelfde houtsoort.

Salon

In de salon krijgt u door het grote luik echt een cabriolet gevoel. Het salonluik is daarom standaard bij de Grouwster vlet. De handgemaakte salontafel is vervaardigd uit hetzelfde hout als de rest van het interieur. De bank is (optioneel) om te vormen tot een royaal tweepersoons bed. Aan stuurboord is een verhoogde zit met kaartentafel waardoor u mee kunt kijken met de bestuurder. Bakboord is de stuurstand met daarachter een salonkast met plaats voor extra koelkast en flatscreen.

Kombuis

Het aanrechtblad is in de lengte van het schip geplaatst en standaard gemaakt van massief mahonie- of teakhout. Boven het vierpits kooktoestel is ventilatie en (optioneel) afzuiging. De koelkast met vriesvakje heeft een inhoud van 80 liter is onder het aanrecht ingebouwd. Stahoogte is ook hier ruim rond de twee meter.

Douche – toilet

De natte cel bestaat uit een toiletruimte met spoelbak en veel kastruimte. Hier is ook ruimte om een wasmachine weg te werken. Direct naast het toilet is een separate doucheruimte met 2 meter stahoogte. De douche heeft een thermostaatkraan. Er is dakventilatie en zijn geblindeerde patrijspoorten voor ventilatie.

Voorhut

Aan weerszijden van de hut zijn twee linnenkasten met spiegels aan de binnenzijde van de deuren. Er is een mogelijkheid een kaptafel te plaatsen. Onder het ‘Frans bed’ zijn twee laden. In het voorschot is een kast voor boeken en/of tv. Deze kast is uitneembaar waardoor de ankerbak geïnspecteerd kan worden. Het vluchtluik heeft een afmeting van 62x62cm.

Extra slaappleats

Er bestaat een mogelijkheid een extra hut te plaatsen onder de stuurstand. Hier is slaappleats voor twee personen.

Achterhut

In de 12.50,13.50 en 14.50 modellen zijn twee achterhut mogelijkheden: type Verdekt en Louvre. Bij de verdekte opstelling is het nauwelijks zichtbaar dat er een volwaardige tweepersoons hut in het achterschip is. Bijkomend voordeel is dat er praktisch geen kuipruimte verloren gaat echter wel bergruimte. Wilt u toch meer stahoogte in de achterhut dan kunt u kiezen voor het type Louvre. Er is een schuifluik met twee Louvre deuren en het achterdak wordt verlengd.

Aan weerszijden is een bed met een lengte van 2 meter. Er is (optioneel) een spoelbak met daarboven een spiegel.

Watersysteem

De drinkwatertank is geplaatst buiten de motorkamer onder de kuipvloer. Er is ruim voldoende water aan boord om te douchen, drinken en wassen. Optioneel kan de drinkwatertank worden vergroot. De waterpomp heeft een opbrengst van 16.3 liter per minuut en is voorzien van een ingebouwde drukregelaar. Het toerental is elektronisch geregeld waardoor de pomp stiller en zuiniger is.

Grijs en zwart water worden opgevangen in de vuilwatertank. De tank is net als alle andere tanks voorzien van een niveaugever. De afzuiging van de Vuilwatertank is in het gangboord. Standaard worden de Grouwster vletten afgeleverd met een royale boiler. Deze is aangesloten op de walstroom en kan verwarmd worden door de hoofdmotor.

Elektrisch systeem

Er zijn verschillende elektrische systemen aan boord:

12 Volt (DC)

De 12V verbruikers worden via een 12/24V omvormer vanuit de 24V serviceaccu gevoed.

24 Volt (DC)

De accubanken (onder de salonvloer) zijn van het type onderhoudsvrij. Het is 24V waardoor verlies in het systeem veel minder is dan bij 12V systemen. De motor wordt gestart op 24V en is uitgerust met 2 dynamo's, 65A voor het laden van de startaccu's en 95A voor het laden van de boordnet accu's. Naast laad mogelijkheid tijdens het varen door de dynamo's is er een combinatie sinusomvormer/ lader aan boord voor het laden met walstroom. Er is voldoende accu capaciteit geïnstalleerd.

Alle 24V systemen, start/service/boeg (hek) schroef, hebben eigen hoofdstroomschakelaars. Accu's voor boeg- en hekschroef worden direct bij de elektromotoren geplaatst. Er is een zekeringkast met zekeringautomaten voor alle 24V apparatuur.

230 Volt (AC)

De walstroomaansluiting met aardlekschakelaar bevindt zich standaard aan bakboordzijde onder het naambord. Om elektrolyse te voorkomen wordt de walstroominstallatie van het schip gescheiden door een scheidingstrafo. Er is standaard een combinatie sinusvormer/lader aan boord waardoor ook gevoelige apparatuur moeiteloos gebruikt kunnen worden. In alle compartimenten zijn dubbele stopcontacten. Optioneel kan een generator geïnstalleerd worden.

Veiligheidsvoorzieningen

Vletten werden van origine veel gebruikt op zee als werkboot en als reddingsschepen. De rondspant-vorm van de romp zorgt er voor dat grote golven weinig invloed op het schip uitoefenen. Om het zogenaamde 'rollen' te voorkomen is de Grouwster vlet breed en over de gehele lengte heeft het schip een massief stalen kielzool. De vergrote kimkielen en de scheg helpen schommelbewegingen te verminderen. Alle luiken zijn afsluitbaar met knevels of schuiven. Standaard is het schip CE gecertificeerd voor categorie B. Categorie B betekend ontworpen voor zeereizen bij een mogelijke windkracht tot en met 8 en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 4 meter. Het schip wordt afgeleverd met een Gebruikershandleiding volgens de CE richtlijnen.

Thermische en akoestische isolatie is brandvertragend. Er zijn tweebrandblussers aan boord en een blusdeken. De motorkamer heeft een automatisch blussysteem. Het kooktoestel is thermisch beveiligd en in de motorkamer en kombuis is er een gasdetector.

Er zijn inspectieluiken om de romp achter de betimmering te kunnen inspecteren. Alle huiddoorvoeren zijn voorzien van kogelkraanafsluiters en onder de waterlijn zijn alle slangen voorzien van dubbele slangklemmen. In de machinekamer, het voor- en achterschip hebben elk hun eigen bilgepomp.

